Mejores vías para el Gran Concepción

autor Frank Sanhueza
jueves, 31 de mayo de 2012

Las distintas obras que están ejecución en el Gran Concepción, si bien traerán un impulso a la economía local, dejan al descubierto un problema cada vez mas patente: la congestión del transito.

Hay varios puntos neurálgicos que se ven seriamente afectados en las horas punta.
La salida desde San Pedro hacia Concepción, el viaje desde las Lomas de San Sebastián hacia avenida Jorge Alessandri, Víctor Lamas (sobre todo cuando uno desea incorporarse a esta ruta desde el centro de Concepción), avenida O’Higgins, a la altura de Tucapel y Rengo, el lento tránsito por calle Irarrázaval hacia General Bonilla, entre otros.

El aumento del parque automotor, que según cifras estimadas ya alcanzan los 250 mil vehículos, hace que las medidas que se toman parezcan muy pequeñas frente a lo que sucede. Los automovilistas para ayudar en este proceso, pueden resguardarse saliendo un poco antes de las horas peak, para evitar el colapso vial; si es posible, combinar el uso del vehículo con vecinos o familiares y evitar decisiones al conducir que pudieran complicar aún más el escenario de congestión.

Más allá de las medidas de ajuste y optimización de lo existente, se hace inevitable pensar urgentemente en más y mejores vías. Es elemental una segunda vía de comunicación que conecte el tránsito de todo lo que ocurre en Coronel, Lota, y la zona de Arauco con San Pedro y Concepción, lo que dará alivio también al flujo automotriz cada vez mas grande de San pedro hacia Concepción. La continuación de la Costanera hacia Chiguayante, que pudiera aliviar el tránsito por avenida Pedro de Valdivia es una deseo anhelado por muchos años. Finalmente, también una reingeniería en el transporte del centro penquista.

Sobre esto último, se requiere una intervención del orden de lo fue el ensanche de Los Carrera hace algunos años atrás. El Mall del Centro y las megatiendas proyectadas en el centro, así como el creciente desarrollo inmobiliario, genera un escenario a corto plazo complicadísimo. Quizás definir ciertas vías rápidas que tengan preeminencia y alta capacidad, Víctor Lamas-Chacabuco (de un sentido cada uno), Carrera, Paicaví y que los accesos al centro se haga a través de calles menores.

En función de lo que se esté dispuesto a invertir para su solución, se podrá dar una mirada de mediano o largo plazo. Otro eje fundamental es mejorar los accesos al Mall Plaza del Trébol por Jorge Alessandri, pues no es posible que el colapso vial se presente cada vez que haya alguna fiesta importante o que las tiendas se pongan de acuerdo para definir temporada de ofertas.

En fin, un desarrollo armónico se presenta cuando tenemos robustos accesos a los centros de consumo, de educación, laborales y de entretenimiento y cuando nuestro día no se va solamente en ir a trabajar y volver a dormir, en desmedro de nuestra vida familiar.

Por Frank Sanhueza
Director Ingeniería Civil, Universidad Andrés Bello

31 de mayo de 2012.-

{moshits} veces leída